

Оглавление

Предисловие автора	10
Что изменилось в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП РФ, Кодекс) в июне—июле 2007 года?	12
Мое мнение о нововведениях	13
1. Просто защити свои права	14
2. Дорожное движение как таковое	16
Что такое российский водитель?	16
Что такое ДПС ГИБДД МВД России?	17
Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?	18
Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?	20
Должен ли инспектор ДПС ГИБДД помогать людям?	21
Об инспекторе ДПС замолвите слово	23
3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?	23
Вас останавливает инспектор ДПС. Должны ли быть у него основания для остановки?	24
На какой срок инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить машину?	28
Обязан ли инспектор ДПС сообщить водителю о причине остановки?	28
В каких случаях инспектору ДПС запрещается останавливать транспортные средства?	29
4. Казусы прямого общения с сотрудником ГАИ-ГИБДД	29
Грубость в общении с инспектором ДПС	29
Правила общения инспектора ДПС с водителем	31

Общение со среднестатистическим инспектором ДПС. Загогулина из личного опыта	32
Какие документы водитель обязан предъявить инспектору ДПС?	32
На что ссылаться, если инспектор «все знает»?	33
По какому нормативному правовому акту наказывают?	34
Есть ли у водителя обязанность выходить из машины?	36
Кому инспектор махнул жезлом?	37
Предоставление своей машины сотруднику милиции	38
Когда инспектор ДПС должен составить протокол?	38
В каких случаях протокол не составляется?	38
Наказание за неуплату штрафа	39
Два правонарушения сразу на примере управления в состоянии опьянения водителем, уже лишенным прав	39
5. Кто, кому и что должен доказывать?	40
6. Общие принципы защиты прав	44
Составляют протокол. Что делать?	44
Родственники в машине — тоже свидетели	45
Смягчающие обстоятельства	46
Перечень самых простых процессуальных нарушений со стороны инспектора ДПС	46
Советы усердным искателям справедливости	48
7. ПДД: некоторые вопросы вождения	49
Скорость движения.	49
Вне населенных пунктов разрешается движение	50
Начало движения, маневрирование	51
Правила обгона	52
Где запрещен обгон?	54
Наезд на прерывистую линию.	54
Применение аварийной сигнализации.	55
Применение знака аварийной остановки	55
Затор. Спешу медленно.	56
Этика дорожного движения	56
Что возить с собой в бардачке?	57
8. Преимущество пешеходов	57
Обязанности пешеходов	58
Взаимодействие «водитель — пешеход»	58
Наезд на пешехода. Несоблюдение ПДД на примере ДТП	60

9. Выезд на полосу встречного движения	61
Основная тонкость этого правонарушения, его ядро и суть	61
Выезд за двойную осевую линию навстречу движению. А если разметки нет?!	62
Пересечение двойной осевой линии не навстречу движению.	65
Под «кирпич» на встречную полосу	66
Якобы да как бы встреча	67
10. Проезд на запрещающий сигнал светофора	69
Наказание за проезд на запрещающий сигнал светофора (или запрещающий жест регулировщика)	69
Наказание за нарушение правил проезда перекрестков	70
Что такое «запрещающий сигнал светофора»?	70
Выезд с перекрестка на запрещающий сигнал	70
Влет на перекресток на запрещающий сигнал	71
11. Остановка-стоянка	72
Где разрешена остановка?	73
Где запрещена остановка?	74
Где запрещена стоянка?	74
Где можно ставить машину «елочкой»?	75
Наказание за нарушение правил остановки или стоянки	75
В каком случае есть задержание машины (эвакуация)?	76
Что такое задержание (эвакуация)?	77
Неправильно поставил — эвакуировали	77
Задержание машины в гуще людей и событий	79
Стоянка на тротуаре	80
12. Превышение скорости.	81
Какой должна быть скорость движения?	81
Применение «радара».	82
Хитрости при использовании измерителей скорости (радаров).	83
Законно ли использование инспектором ДПС бинокля?	84
И что делать?	85
Наказание за превышение скорости	85

Права водителя по-новому

13. Разворот и движение задним ходом	86
Соцопрос	86
Где запрещен разворот?	87
Наказание за нарушение правил разворота и движения задним ходом.	87
14. Затемнение и зазеркаливание стекол	88
О видах стекол и их затемнении	88
Вправе ли инспектор ДПС проверить степень затемнения?	89
15. В каких случаях могут изъять права?	90
16. Случаи, в которых возможно задержание (эвакуация) автомашины	93
17. Снятие с автомашины номерных знаков	95
18. Инспектор просит открыть багажник	97
Что такое досмотр?	97
19. Исключительные права: специальные сигналы	99
20. Техосмотр (вкратце)	101
Что такое техосмотр?	101
Обязанность проходить техосмотр.	102
Документы, предъявляемые для техосмотра	102
Наказание за управление машиной без техосмотра	103
Разрешена ли проверка технического состояния машины на дороге?	104
21. Наказания за отдельные виды правонарушений (с 1 января 2008 г.)	104
Наказание за езду на незарегистрированной автомашине	105
Наказание за нечитаемый (нестандартный, неправильно установленный) госномер	105
Наказание за отсутствие госномера	105
Наказание за установку подложного госномера	105
Наказание за управление машиной с подложным госномером.	106
Наказание за езду без прав	106
Наказание за базовые неисправности	106
Наказание за управление без права управления	107

Оглавление

Наказание за несоблюдение знаков или разметки	107
Наказание за пользование сотовым телефоном во время движения	108
Наказание за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	108
Наказание за непристегнутый ремень	108
Наказание за непредоставление преимущества общественному транспорту, машинам специальных служб	109
Наказание за непредоставление преимущества машине скорой помощи, машине милиции, машине Госпонадзора и т.д.	109
Наказание за нарушение правил движения через железнодорожные пути	109
Наказание за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	110
Наказание за нарушение правил, установленных для движения в жилых зонах	110
Наказание за незанятие крайнего положения перед поворотом	111
Наказание за нарушение правил движения по автомагистрали	111
22. Как изменились штрафы 1 января 2008 года?	111
Штрафы (и другие виды наказаний), которые изменились 1 января 2008 года	111
(за исключением тех, которые не касаются водителей)	111
Новые нормы в Кодексе с 1 января 2008 года.	114
23. Вождение в пьяном состоянии и медосвидетельствование.	115
Медосвидетельствование. Что это такое и с чем его едят?	116
Медосвидетельствование как способ напугать	116
Как инспектор ДПС выбирает, кого направлять на медосвидетельствование?	117
Как инспектор должен оформить направление на медосвидетельствование?	118
Что такое в данном случае «алкогольное опьянение»?	119
Как определяется опьянение?	120
Клинические проявления опьянения	121
Чем выдает себя даже легкое опьянение?	122
При приеме больших доз алкоголя	122

Индивидуальные особенности при опьянении	123
Что делать с машиной?	124
Где и кем проводится медосвидетельствование?	125
Выпил. Когда можно сесть за руль?	126
Наказание за вождение в состоянии опьянения	127
Наказание за передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения.	127
Общая последовательность действий инспектора	128
Можно ли отказаться от медосвидетельствования?	128
А трубка-индикатор?	130
Медосвидетельствование в кибитке	131
Невождение в пьяном виде	132
Что изменяется 1 июля 2008 года?	132
24. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	134
Что такое ДТП?	135
Самые первые действия водителя при ДТП	135
Наказание за оставление места ДТП.	137
Уголовное наказание за неоказание помощи.	138
Уголовная ответственность за совершение ДТП	138
Оформление ДТП. Обязанности сотрудников ГАИ-ГИБДД и участников ДТП	139
Что указывать в схеме ДТП?	140
Оформление ДТП. Осмотр места ДТП.	141
Справка о ДТП.	142
Пару слов о вине в ДТП.	142
Доказательства при ДТП (вкратце)	143
Договариваться на месте без вызова ГИБДД	145
Первая помощь пострадавшему	146
Первая <i>медицинская</i> помощь пострадавшему.	147
Обращение в суд	149
Понятийный аппарат по видам ДТП	151
25. Обжалование	152
Кому (куда) жаловаться?	152
Подача жалобы.	153
Как писать жалобу?.	153
Право на обжалование	154
Порядок подачи жалобы на постановление по делу.	155
Срок обжалования постановления по делу.	156
Сроки рассмотрения жалобы на постановление по делу	156
Сроки обращения с жалобой в суд.	156
«Управа» на инспектора	156

Оглавление

Приложения	161
1. Аптечка автомобильная	162
2. Протокол об административном правонарушении	164
3. Протокол осмотра места ДТП	169
4. Схема места ДТП	179
5. Протокол осмотра ТС	180
6. Протокол об отстранении от управления ТС	185
7. Протокол о направлении на медицинское освидетельствование	187
8. Протокол о задержании ТС	189
9. Протокол о запрещении эксплуатации наземного ТС	191
10. Справка по ДТП основная.	193
11. Справка по ДТП с нанесением вреда здоровью	194
12. Перечень обстоятельств для заполнения объяснения водителем ТС	197
13. Бланк доверенности на управление ТС.	199
14. Форма договора купли-продажи ТС	201
15. Коды субъектов Российской Федерации на регистрационных знаках ТС	203

Предисловие автора

Умный товарищ — половина дороги.
(Русская поговорка)

Уважаемые читатели, при написании этой книги я руководствовался *самыми очевидными* соображениями о потребностях моих потенциальных читателей.

С одной стороны, у людей нет ни сил, ни желания, ни времени рыться в ворохах правовых документов (от них болит голова), им нужны посредники-толкователи, пропустившие эти нормы через свой опыт и выдающие порции житейской мудрости.

С другой стороны, людям не нужны чьи-то там мнения, никчемные споры, «одна бабка сказала», «интернететы» и прочая «описательщина». Они хотят иметь четкое представление об основных, «стратегических» моментах такой области права и сферы нашей жизни, как дорожное движение, желают, чтобы все было основано на букве закона, а не на том, что «кто-то что-то слышал».

Поэтому я как автомобилист попытался написать эту книгу нормальным понятным живым языком, с другой стороны, будучи юристом, хотел оказать Вам, уважаемые читатели, *юридическую* помощь в полном смысле этого слова. Ведь все свои утверждения, смысловые конструкции и т.п. я строго и точно обосновываю теми или иными нормами права с *прямыми* ссылками на таковые.

Когда среди автомобилистов заходит речь о ситуациях на дороге, я слышу много, извините, чепухи о том, что все действия всех инспекторов всегда незаконны. Причем ссылаются на мнения каких-то несуществующих юристов, на

несуществующие или не имеющие отношения к делу нормы права. Эмоциональностью и несуразностью грешат и многие книжки по защите прав водителей. Особенно много всяких глупостей в Интернете. Помимо того, что Интернет в целом — средоточие безграмотности, так эта безграмотность еще и сильно устаревшая (хотя я не отрицаю того, что Интернет по-своему полезен).

При работе над книгой я попытался не опускаться в шапкозакидательство и «доколе?», понимая, что на предмет противоправности своих действий инспекторы ДПС ГИБДД и водители могут посоревноваться, и результат этих соревнований для меня очевиден: ГИБДД останется далеко позади.

В данной книге я использую следующие сокращения нормативных правовых актов:

«Наставление» — Наставление по работе дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (утверждено приказом МВД России от 20 апреля 1999 г. № 297).

КоАП РФ — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (в ред. от 24 июля 2007 года).

Приказ о реформировании — Приказ МВД России от 1 июня 1998 г. № 329 «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России».

Закон о милиции — Закон РФ от 18 апреля 1991 г. № 1026-1 «О милиции».

«Приказ о реформировании» — Приказ МВД России от 1 июня 1998 г. № 329 «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России».

«Правила задержания» — Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации (утверждены постановлением Правительства РФ от 18 декабря 2003 г. № 759).

«Основные положения по допуску» — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2003 г. № 595).

Правила дорожного движения (ПДД) — «О правилах дорожного движения» (утверждены постановлением Совета министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090)

Что изменилось в Кодексе об административных правонарушениях (КоАП РФ, Кодекс) в июне—июле 2007 года?

Сначала небольшая поправка. Во-первых, был принят не один закон, вносящий поправки в КоАП РФ, а целых два. Я вкратце опишу изменения с учетом этих двух законов. Во-вторых, не все изменения и дополнения, внесенные в Кодекс, вступили в силу сразу, некоторые из них — 1 января 2008 года, другие — еще вступят 1 июля 2008 года.

Рассмотрим в целом, что мы сейчас имеем.

✓ Размеры штрафов в Кодексе теперь пишутся не в МРОТ, а в рублях.

✓ Размеры штрафов действительно увеличились, хотя и не так сильно, как это раздували журналисты, мол, штрафы увеличатся в десять раз.

✓ Возросли размеры не всех штрафов, некоторые остались на прежнем уровне.

✓ Изменилась величина минимального штрафа. Теперь (с августа 2007 года) размер штрафа не может быть менее ста рублей. Самый большой штраф (налагаемый именно на граждан, не на должностных или юридических лиц) — пять тысяч рублей — за управление машиной без госномера.

✓ Из ряда статей исключено такое наказание, как предупреждение (было немало статей с двумя альтернативными наказаниями: «...влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятидесяти рублей»).

✓ Радует изменение в статье 12.15: раньше инспекторы могли не без внутреннего удовлетворения «путать» неправильный разворот (или поворот влево) при пересечении двойной осевой с выездом на полосу встречного движения.

✓ Максимальный срок лишения права управления транспортными средствами увеличился с двух до трех лет.

✓ Увеличился до одного года срок давности привлечения к административной ответственности за совершение правонарушений, повлекших причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевших.

✓ С 1 июля 2008 года несколько изменится порядок освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (см. соответствующие главы).

Мое мнение о нововведениях

Я оцениваю новшества сугубо положительно.

Во-первых, 50 рублей — это не наказание.

Во-вторых, статистика происшествий на дорогах просто вопиет о том, что наказание следует ужесточить, а такое наказание, как «предупреждение» — свести к возможности применения только при отдельных «легких» нормах, где оно, собственно, и уместно.

В-третьих, давно пора было изменить МРОТ на рубли, дабы исключить возможность надувательства.

Противники законопроекта строят правозащитные гримасы и в лад твердят одно и то же: «Увеличатся размеры взяток!» Да, уважаемые читатели, размеры взяток, такая вероятность есть, увеличатся. Ну и что? Логика противников этого законопроекта абсурдна в корне.

Отвечаю примерно так: «Посмотрите вокруг: нарушение правил дорожного движения стало тотальным бедствием. Стало? Стало. И что, из-за чьих-то предположений, что увеличатся размеры взяток, вы предлагаете не использовать простой и все-таки действенный рычаг наведения порядка на дорогах, как доведение размеров штрафов *до разумного уровня*? Уж не хотите ли вы сказать, что под предлогом изменения размеров взяток можно вообще ничего не делать, а взять и отменить многие правила дорожного движения, чтобы их не нарушали, а потом так же перейти на коверкание и уродование Уголовного кодекса? Да, ГИБДД работает плохо. Берут взятки. Со взятками бороться надо, но *так* со взятками не борются. Не надо путать зеленое с длинным».

Да, безусловно, ужесточение наказания — это однобокость. Нужна еще и неотвратимость наказания, и это важ-

нее. Необходимо техническое обеспечение для усиления доказательственной базы каждого отдельного сотрудника Госавтоинспекции. Нужно сильно раздифференцировать, расsteпенить, индивидуализировать ответственность, здесь самый яркий пример — степень опьянения: один садится за руль, выпив бутылку пива, другой — бутылку водки, а наказание для них одно и то же. И прочее, прочее, прочее. Трудностей, глупостей и паршивостей в этой сфере — миллион. Однако отсутствие слаженной политики государства в этом вопросе — не основание, чтобы не делать то необходимое, лежащее на поверхности, что может положительно повлиять на состояние дорожного движения.

Главное, я не приветствовал бы так повышение штрафов, если бы водители были бы белые и пушистые.

И водители в своей массе относятся к изменениям все-таки нормально: все понимают, что в каждом отдельном случае каждый из них, нарушая правила, оправдывает свои действия вполне разумными, приемлемыми аргументами, но в целом общество это воспринимает негативно.

1. Просто защити свои права

«Подлец человек, ко всему привыкает».

Ф. М. Достоевский

Здесь есть обычно два мнения: обывательское и юридическое. Обыватель, особенно если у него что-то когда-то не получалось, долгое время, находясь под впечатлением от поражений, сеет семена безверия, бессилия и наплевательства. Юрист, который годами противостоит статичности госорганов, может похвастать и победами, он имеет не только отрицательный, но и положительный опыт, знает, что пробить можно много стен. Я занимался этим сам и советую подключиться вам. Чем труднее борьба, тем выгоднее она в конечном итоге.

Любое отстаивание своих прав в отношениях с ГИБДД пойдет на пользу и вам, и ГИБДД, и обществу в целом.

Как защищаться? Отвечу на этот вопрос кратко: госорганы — это тоже люди. Не китайская стена, а люди. Причем

1. Просто защити свои права

этих людей много, и они — не единое целое, они разные. Надеюсь, это понятно. А если нет, поймете после прочтения книги.

Теперь выскажу личное мнение. Первое, за правду и справедливость все равно надо бороться. Второе, для тех, кто никуда не плывет, не бывает попутного ветра. Часто случается, что тот, кто начинает защищать свои права, находит сторонников и помощников, в том числе и в лагере противника. Третье, господа-товарищи, жить ведь «вам, а не дяде Васе». Стоит ли до гробовой доски прятаться от забот, хлопот, нервотрепок? Да, валяться на пляже большинству современников как-то интереснее, но на вызовы внешнего мира следует отвечать, особенно если вы идеалист и имеете хоть мало-мальские убеждения.

Вы, читатель этой книги, ведь не просто человек, вы еще и гражданин России. Это статус. Плюс вы еще и водитель, это тоже статус. У обочины дороги стоит тоже не просто человек, а гражданин России и сотрудник ГИБДД. Тоже статусы. И как эти статусы могут взаимодействовать? Их отношения строго урегулированы законодательством. И все не так сложно, как кажется из окна вашего личного автомобиля...

Мне часто говорят: «Ну, вы же юрист, вы знаете...». Может быть, и знаю. Я задумал написать серию правовых книг именно для того, чтобы «юристами» стали как можно большее число людей, стиралась грань между «юристом» и «просто человеком».

На самом деле закон не на стороне сотрудника ГАИ-ГИБДД. Закон на стороне тех, кто *умеет им пользоваться* как щитом и мечом. Поэтому неудивительно, что если начинает «выяснять отношения» грамотный активный водитель, по-настоящему возмущенный противоправными действиями сотрудников ГИБДД, он зачастую побеждает. Из своей юридической практики я знаю, что за надувательства и психологические вымогательства инспекторам ДПС выносятся и дисциплинарные взыскания, и их от должностей отстраняют, а бывает и увольняют со службы, — но все это только при планомерном и непосредственном воздействии облапошенных инспекторами водителей и их юристов.

Да, среди сотрудников ГИБДД, безусловно, есть честные и достойные люди, и я недоволен размерами их офици-

альных зарплат. Но бывают такие случаи, когда защищать себя просто необходимо, даже если ранее вам удавалось благополучно играть роль премудрого пескаря.

2. Дорожное движение как таковое

Вы выходите на улицу из стандартной клетки-квартиры и сталкиваетесь со странной картиной: огромное количество металлических ящиков на колесах шумно передвигается... уж не потенциальные ли это гробы?..

Такому явлению, как «дорожное движение», менее ста лет. За эти условно сто лет оно выросло от кучки напевающих и ворчащих мрачных извозчиков до части нашей жизни, плохое управление которой уносит во всей России почти 35 тысяч жизней в год.

35 тысяч — это яркий объективный показатель, поэтому я его и привожу. Помимо этого, разумеется, есть масса не менее масштабных последствий развития дорожного движения (сотни тысяч покалеченных в год), но менее заметных. Очевидно, что дорожное движение влияет на все — от состава крови до продолжительности человеческой (и не только человеческой) жизни.

Чтобы потом не запутаться, *начнем с простых вещей.*

Что такое дорожное движение? Это **совокупность общественных отношений**, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Что такое российский водитель?

«Водят» в России по-хамски. Трогаются и начинают все нарушать. Если добросовестный водитель стоит на перекрестке и ждет зеленый свет, ему начинают сигналить, потом объезжать на остатки красного или желтый сигнал светофора и кривляться. Штрафы до сих пор были абсурдно низки, будто Государственной Думе как минимум просто не было дела до дорожного движения. ГИБДД работа-

2. Дорожное движение как таковое

ет из рук вон плохо... хотя и не хуже всех остальных госорганов в целом, не хуже. Бардак, но не хуже. По статистике (и в данном случае я склонен в это верить), сотрудники ДПС ГИБДД ежегодно выявляют около сорока миллионов правонарушений. Совершается же правонарушений, разумеется, в миллионы, в десятки миллионов раз больше.

Вывод: может быть, дело не в ГИБДД? Зачем обвинять ГИБДД? Знаете, как в том анекдоте: «Ты за что сидишь?» — «Я? По политическому обвинению». — «А что ж ты натворил?!» — «Ничего. Я — сантехник. Вызвали меня в Горком батарею чинить, а я им и говорю: да тут всю систему менять надо!»

Вся система организована так, что диву даешься. Может быть, дело не в народном терпении, а в том, что *этому* народу по другому-то и не нужно?

Вот два основных определения водителя:

Первое — из Правил дорожного движения (ПДД): *«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению».*

Второе — из Правил ОСАГО: *«Водитель» — лицо, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения, риск ответственности которого застрахован по договору обязательного страхования. Это лицо в том числе осуществляет управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с договором обязательного страхования. При обучении управлению транспортным средством водителем считается обучающее лицо».*

Что такое ДПС ГИБДД МВД России?

Никто не спорит с тем, что с преступностью надо бороться. Так же и здесь: дорожное движение — поле повышенной опасности, и государство должно его жестко и

здорово регулировать. Такая функция обществом и государством возложена на ГАИ-ГИБДД.

Дорожно-патрульная служба (ДПС) является структурным подразделением ГИБДД МВД России и входит в состав милиции общественной безопасности России (МОБ). Для тех, кто не знает: МВД делится на две части — криминальную милицию (КМ) и МОБ.

Дорожно-патрульная служба (ДПС) осуществляет оперативно-профилактические, контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутов патрулирования.

Грубо говоря, ДПС внутри ГИБДД — это как минимум три четвертых от ГИБДД.

Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?

Сразу замечу, что есть разница между «регулировать» и «контролировать».

Регулировать движение имеют право:

- штатные и внештатные сотрудники милиции;
- дружинники;
- дежурные на железнодорожном переезде;
- работники дорожно-эксплуатационной службы;
- сотрудники военной автоинспекции (их можно узнать по специальной экипировке).

В руках у них может быть один из следующих атрибутов: жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь, флажок.

Указания этих лиц по порядку движения для водителей обязательны.

Что значит «регулировать»? Это значит обеспечивать организацию движения.

Проанализируем это понятие через понятие «регулирующий».

2. Дорожное движение как таковое

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Кто имеет право **контролировать** соблюдение правил дорожного движения?

Контроль соблюдения водителями ПДД является исключительной компетенцией сотрудников ГИБДД и участковых инспекторов милиции.

Сотрудники других служб милиции могут осуществлять указанный контроль только в случаях введения в действие специальных планов.

Также они вправе выполнять совместно с сотрудниками ГИБДД задачи, связанные с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности (по решению руководителя органа внутренних дел).

Другими словами, обычный милиционер, не являясь сотрудником ГИБДД, может перенаправить ваше движение, остановить вас. Но у него нет права проверить наличие аптечки или составить протокол о правонарушении. Это правило, однако в нем есть одно исключение — действие специальных планов. Только при действии спецпланов любой сотрудник милиции наделяется большими полномочиями, чем просто регулировать движение.

На привлеченных сотрудников милиции распространяется обязанность сотрудников ГИБДД представиться при остановке машины, ведь водитель имеет право знать, кто его остановил, и, соответственно, уполномочен ли этот человек контролировать ситуацию на дороге. Бывали случаи, когда какой-нибудь сотрудник патрульно-постовой службы (ППС) или вневедомственной охраны брал

жест и шел «контролировать соблюдение ПДД», или это делал какой-нибудь совсем посторонний человек под видом дружинника или внештатника ГИБДД. Не надо думать, что если человек в милицейской форме, то он вправе вас остановить и проверить ваши документы или, подозрительно пригнувшись к перегару, намекать на отправку на медосвидетельствование.

Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?

Работа в ГИБДД тяжела и ответственна. Не верите? А вы попробуйте. Не хотите?

Давайте посмотрим основной документ ДПС ГИБДД — «Наставление по работе дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Каковы основные обязанности сотрудника ДПС ГИБДД? Обязанности — это то, что он обязан выполнять, — обязан перед начальством, государством и, в конце концов, перед обществом, то есть перед каждым из нас, водителей.

Вот основная фраза, с которой все начинается, она многое в себе содержит и в дальнейшем раскрывается и дополняется:

«6.1. Сотрудник ДПС при несении службы обязан:

...6.1.2. Организовать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения».

Ну, и далее, соответственно. Приведу еще несколько прямых цитат, дабы у вас, читатели, сложилось общее представление.

«6.1.4. Контролировать соблюдение участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.

6.1.5. Предотвращать и пресекать преступления и административные правонарушения, выяснять причины и обстоятельства, способствующие их совершению, в пределах своих прав принимать к нарушителям меры административного воздействия.

2. Дорожное движение как таковое

6.1.12. Осуществлять производство по делам об административных правонарушениях.

6.1.13. Регулировать дорожное движение, в том числе с использованием жестов (приложение 1).

6.1.14. Производить неотложные действия на месте ДТП, тщательно и квалифицированно разбираться в обстоятельствах нарушений правил дорожного движения и ДТП.

6.1.18. Контролировать наличие у водителей документов, предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации.

6.1.19. Контролировать содержание в исправном и безопасном для движения состоянии улиц, дорог и дорожных сооружений и их освещенность».

И прочее, прочее, прочее. По ходу повествования все остальные обязанности сотрудника ДПС-ГИБДД, не менее важные, будут раскрываться и освещаться.

Должен ли инспектор ДПС ГИБДД помогать людям?

Скажу сразу: должен.

Во-первых, он как «ДПСник» обязан помогать людям как участникам дорожного движения. Это не только мораль, ему, извините, за это деньги платят... Кто платит? Да мы все платим, из госбюджета, куда каждый месяц перечисляем налоги. Во-вторых, он обязан помогать людям вообще как милиционер, что закреплено в Законе РФ от 18 апреля 1991 г. № 1026-1 «О милиции».

В основном документе ДПС ГИБДД — «Наставлении» — определены функции ДПС:

«В функции дорожно-патрульной службы входит:

4.1. Оказание в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов. <...>

4.4. Охрана общественного порядка, обеспечение общественной безопасности, предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений на улицах, дорогах и иных общественных местах. <...>

4.7. Осуществление неотложных действий на месте ДТП, а также принятие мер по эвакуации людей и оказанию им

первой медицинской помощи, содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра».

Далее пункт 6.1.10 «Наставления» в качестве одной из обязанностей сотрудника ДПС предусматривает следующее: *«оказывать, в пределах своей компетенции, **помощь гражданам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, а также находящимся в состоянии, опасном для их здоровья и жизни».***

А вот из пункта 17.1.6 «Наставления»: *«...Для водителей, осуществляющих движение в позднее время, инспекторы ДПС оказывают содействие при остановке на ночь в зоне поста».*

Кроме указанного выше:

*«18.11. В случаях необходимости сотрудники ДПС **обязаны оказывать содействие гражданам:***

18.11.1. В организации оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и доставления их в лечебные учреждения.

18.11.2. В защите от противоправных посягательств на их жизнь и здоровье, а также по охране их собственности.

18.11.3. В разъяснении специфики поведения и проезда по территории обслуживаемого маршрута.

18.11.4. В возможном устранении технических неисправностей транспортных средств и транспортировке поврежденных транспортных средств».

Итак, мы все живем в едином государстве и представляем собой единое общество (с учетом погрешности на нашу «демократию», «реформы» и прочее), поэтому любой водитель **вправе требовать от инспектора ДПС оказание ему помощи** хотя бы как участнику дорожного движения. Требовать помощь — не Луну с неба просить, а требовать простого выполнения своих должностных обязанностей. Инспектор от вас, водители, требует соблюдения одних нормативных правовых актов (тех же правил дорожного движения), а вы, водители, от него — других. Именно так должно быть. Именно так понимают «классическую демократию» на так называемом Западе.

3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?

В случае обращения граждан сотрудники милиции (ДПС) должны представиться, приложив руку к головному убору, назвать свою должность, специальное звание и фамилию... в пределах своей компетенции обязаны принять меры по оказанию помощи, а в необходимых случаях разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса (п. 18.2 «Наставления»).

Об инспекторе ДПС замолвите слово

Состоянием дорожного движения в России недовольны все, включая и многих инспекторов ДПС. Нет больше в целом мире такой страны, где инспектор дорожной службы жаловался бы на состояние дорожного движения. Только Россия. Почему жалуются? Почему досадают? Могут ли повлиять на улучшение? Конечно, нет. Каждый отдельный инспектор ДПС, к сожалению, никак не может повлиять на улучшение состояния дорожного движения. Ибо последнее — результат всех политических, культурных, идеологических, цивилизационных процессов последних двух десятков лет. Вы, читатели, можете «повлиять»? Нет. Ну, вот и он — не может, а в конце концов и не хочет. Да, разруха — не в клозетах, а в головах, но голова голове — рознь. Поэтому не требуйте от вахтера вежливости, если в совете директоров сидят грубияны.

Система съедает. Очень сложно, поступив на работу в правоохранительные органы, не разочароваться (это относится ко всем правоохранительным органам). Останавливает инспектор «Lexus», высовывается оттуда, извините, рыло и визитку показывает. Вздыхает инспектор, кивает и думает. И ветер тополя качает над головой. А вы говорите — «ПДД»...

3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?

Безосновательная остановка машины — нарушение ваших, водители, прав, с которого могут начаться и другие нарушения. Это пролом в заборе, влезши в который, инспектор уже как бы имеет преимущества. Поэтому всегда четко отслеживайте причину остановки.

Вас останавливает инспектор ДПС. Должны ли быть у него основания для остановки?

Уважаемые читатели, инспектор имеет право останавливать не любую машину, которую захотелось. Для остановки нужны основания.

Как вообще инспектор ДПС определяет, какую машину ему остановить? И зачем остановить? Чаще всего водителей останавливают для проверки документов. Законно ли это? Нет, 90% остановок на дорогах России незаконны (и это не только «мнение среднего обывателя», такие цифры подтверждаются всей моей профессиональной юридической практикой), а проверка документов — это повод...

Основной документ, по которому работает ДПС ГИБДД, — «Наставление» (в начале книги упомянут в списке актов). В нем четко прописаны *основания для остановки сотрудником ГИБДД автомашины*.

Таких оснований всего ШЕСТЬ, они прописаны в пункте 13.7 «Наставления».

«**Основанием для остановки** транспортных средств являются:

а) нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;

б) наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, административного правонарушения, преступления;

в) нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;

г) необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;

д) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

е) необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

ж) **проверка документов** на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспорт-

3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?

ное средство и перевозимый груз — **только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.**

В период проведения специальных мероприятий **допускается** остановка транспортных средств вне стационарных постов **с целью проверки** водительских и регистрационных **документов**, а также документов на перевозимый груз.

Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости».

На первый взгляд, оснований для остановки — семь (посчитайте сами, там семь пунктов). На самом деле их шесть.

Есть шесть общих оснований остановки транспортных средств: пункты «а» — «е». А вот пункт «ж» — даже не исключение, а просто другое правило, вписанное сюда по ошибке. Пункт «ж» *не относится к общим основаниям остановки*, ибо содержит в себе основание остановки, применимое в совершенно других, особых условиях, имеющее значение только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах, и нигде более... Нигде более останавливать на основании желания проверки документов нельзя, за одним исключением (специальные мероприятия), которое само по себе относится к пункту «ж» как к правилу.

Отдельно для интеллектуалов и юристов поясню. Полагаю, что плясать следует от одного из положений пункта 13.7 «Наставления» — *«Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости»* и от одного из положений пункта 2 «Приказа о реформировании» — *«Остановку транспортных средств в иных случаях расценивать как нарушение служебной дисциплины»*. Это базовые общеопределяющие нормы в области контроля соблюдения правил дорожного движения, именно основные нормы, наряду с шестью общими основаниями остановки и одним специальным. С этой точки зрения и следует расценивать фразу: *«В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз»*.

Проверка документов — не есть основание для остановки машины, проверка документов может быть таким основанием только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах.

Однако в этом общем правиле есть одно исключение: в особых случаях в виде исключения во время проведения спецмероприятий не «проводится», даже не «может проводиться», а *«допускается»* остановка транспортных средств с целью проверки документов не только на стационарных постах ДПС, контрольных постах милиции и контрольно-пропускных пунктах, но и просто на дороге — вне всяких постов и пунктов. При этом нельзя забывать, что *«запрещается останавливать транспортные средства без необходимости»*. Вот как раз это — не исключение, которое *«допускается»*, а правило, которое следует выполнять, невыполнение такого, то есть *«остановку транспортных средств в иных случаях [следует] расценивать как нарушение служебной дисциплины»*.

«Ну, как же, ведь инспектор ДПС должен проверять документы?! Или нет? Они ж только для этого-то и останавливают. А контролировать как? Действительно не имеет права?» — так спрашивают нормальные водители.

Поэтому объясняю еще раз: **на самом деле нет у инспектора права останавливать вас для проверки документов**. «Проверка документов» — не основание для остановки, а его (инспектора) личное желание, нарушение служебной дисциплины.

Действует приказ МВД России «О реформировании деятельности Госавтоинспекции МВД России». Там перечислены основания для остановки машины, разумеется, точно те же, что приведены мною выше, а далее подчеркнуто, что **«остановку транспортных средств в иных случаях расценивать как нарушение служебной дисциплины»**.

Вот так, уважаемые читатели. И это правильно. Приказ МВД самим своим духом сеет принцип законности. Не может быть законности без строго определенных рамок для людей, наделенных, можно сказать, карательными полномочиями. «Останавливать всех подряд» — гармоничная часть общего беззакония.

3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?

Ну, и, конечно, есть исключения. По *общему правилу* проверять документы сотрудники ДПС могут только в трех видах мест:

- на стационарных постах ДПС;
- контрольных постах милиции;
- контрольно-пропускных пунктах (КП-пунктах).

В «Наставлении» прописано, что **допускается** остановка машин для проверки документов вне постов и КП-пунктов, то есть просто в любом месте, но только **в период проведения специальных мероприятий**. Вот вводится в действие «Вихрь-антитеррор» и ГАИ-ГИБДД может проверять документы у всех водителей машин и всюду. Водитель, разумеется, не знает, проводится ли мероприятие, не проводится, да и не должен знать. Как быть? Поинтересуйтесь об этом у инспектора ДПС, который проверяет у вас документы. Никакого покровы тайны на этих мероприятиях, как правило, нет. Полюбопытствуйте, это не помешает.

Остановить машину для проверки документов вне постов и пунктов можно при проведении спецмероприятий и только.

Вот так. Инспектор не может остановить вас просто по своей прихоти. Для остановки нужны законные основания. И не «проверка документов»...

И еще: сотрудник ГИБДД меня как-то спрашивает: «Но, Дмитрий Александрович, как же нам контролировать вообще движение?!», на что я ему отвечаю: «Позвольте, правила нарушают все и всегда! На каждом шагу! Повсеместно! Ну, так останавливайте нарушителей! Их тучи! Кого останавливать, есть, а вы пытаетесь воспользоваться проверкой документов, значит, дело не в контроле, а в чем-то другом?!»

Пояснение: под «документами» в этой книге я подразумеваю, разумеется, только документы на право пользования и управления транспортными средствами, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз. Проверить *другие* документы сотрудник ГИБДД, конечно, может, но только в совокупности с водительскими документами, а не просто так, мол, «надо».