

1. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статья, пункт	Было	Стало
3.4	<p>Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен:</p> <ul style="list-style-type: none"> — на транспортных средствах при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях; — на транспортных средствах, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 настоящих Правил, а также на транспортных средствах, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности; — и в случаях, установленных специальными правилами, — на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки. <p>Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.</p>	<p>Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> — выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств; — перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности; — сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы. <p>Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.</p>

Статья, пункт	Было	Стало
3.5	<p>Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 — 2.6, 3.11 — 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 — 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.</p> <p>Водители транспортных средств, участвующих в дорожном движении, габариты которых превышают нормы, установленные пунктом 23.5 настоящих Правил, транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, и транспортных средств, сопровождающих такие перевозки, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности движения.</p>	<p>Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 — 2.6, 3.11 — 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 — 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
7.1	<p>Аварийная световая сигнализация должна быть включена:</p> <ul style="list-style-type: none"> — при дорожно-транспортном происшествии; — при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; — при ослеплении водителя светом фар; — при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве). 	<p>Дополнен подпунктом:</p> <ul style="list-style-type: none"> — при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»*, и высадке из него. <p>Дополнен сноской:</p> <p>* Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.</p>

Статья, пункт	Было	Стало
14.7	Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.	Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией , имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.
19.9	Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета должен быть включен на транспортных средствах, выполняющих строительные, ремонтные или уборочные работы на дороге при погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях, а также на транспортных средствах при перевозке тяжелых, крупногабаритных или опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозки этих грузов.	Исключен
22.2	Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.	Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается .

Статья, пункт	Было	Стало
22.6	Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.	Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей . При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.
24.1, примечание	По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может снижаться указанный возрастной ценз, но не более чем на 2 года, и устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей велосипедов, мопедов и гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у этих транспортных средств — специального регистрационного знака.	Исключено
24.3	Водителям велосипеда и мопеда запрещается: — ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой; — перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; — перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;	

Статья, пункт	Было	Стало
	<p>— двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;</p> <p>— поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.</p>	<p>Дополнен подпунктом:</p> <p>— двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).</p>
<p>Приложение 1 «Дорожные знаки», знаки 4.8.1 — 4.8.3</p>	<p>4.8 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — налево, 4.8.2 — прямо, 4.8.3 — направо.</p>	<p>4.8.1 — 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо, 4.8.2 — направо, 4.8.3 — налево.</p>
<p>Приложение 1 «Дорожные знаки», знак 8.2.1</p>	<p>«Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.</p>	<p>«Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.</p>
<p>Приложение 2 «Дорожная разметка и ее характеристики», заголовок</p>	<p>(по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу 23457-86)</p>	<p>(по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу Р 52289-2004)</p>

КОММЕНТАРИЙ К ИЗМЕНЕНИЯМ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Изменения в Правилах дорожного движения, вступающие в силу с 1 июля 2008 г., приняты Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 84. Они коснулись глав «Применение специальных сигналов» (№ 3), «Пользование аварийной световой сигнализацией и знаком аварийной остановки» (№ 7), «Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств» (№ 14), «Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами» (№ 19), «Перевозка людей» (№ 22), «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных» (№ 24), Приложения 1 «Дорожные знаки» и Приложения 2 «Дорожная разметка и ее характеристики».

Изменения, вошедшие в третью главу Правил, предоставляют эвакуаторам во время погрузки и транспортировки поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств те же права, что и транспортным средствам, занимающимся выполнением работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, а именно:

- право отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета, знаков ограничения массы, нагрузки на ось, ширины и высоты транспортного средства, знаков «Опасность» и «Обгон запрещен»);

- право нарушать любые требования дорожной разметки;

- право отступать от требований пунктов 9.4 — 9.8, касающихся расположения транспортных средств на проезжей части, и пункта 16.1, касающегося правил движения, остановки и стоянки на автомагистралях и «дорогах для автомобилей».

Так же, как и прежде, основанием для нарушения перечисленных требований является включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, который не дает преимущества перед другими участниками движения, но служит для привлечения их внимания. Отступать от указанных требований Правил водители эвакуаторов и других транспортных средств со спецсигналами могут при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Одновременно из главы «Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами» исключен пункт

19.9, который, говоря о включении проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета, по сути, дублировал содержание пунктов третьей главы Правил.

Изменения, вошедшие в главы 7, 14 и 22, касаются требований к организованной перевозке групп детей. Во-первых, такая перевозка может производиться только в автобусе или специально оборудованном для перевозки детей кузове-фургоне грузового автомобиля и запрещается в грузовом автомобиле с бортовой платформой (пп. 22.6 и 22.2). Во-вторых, введен запрет на перевозку стоящих детей (п. 22.6). В-третьих, остановка транспортного средства для посадки или высадки детей должна сопровождаться включением аварийной световой сигнализации (пп. 7.1, 14.7).

Изменения, вошедшие в 24-ю главу, ужесточают требования к движению велосипедов, мопедов и прогону животных по дорогам.

Во-первых, новой редакцией Правил установлен единый для всей территории Российской Федерации возраст, начиная с которого разрешено:

- управлять мопедом — 16 лет;
- управлять велосипедом — 14 лет;
- быть погонщиком животных или наездником — 14 лет.

Ранее этот возраст мог быть снижен в отдельных регионах Российской Федерации по решению местных органов власти.

Во-вторых, новая редакция Правил обязывает водителей мопедов, так же как и мотоциклистов, двигаться по дорогам в застегнутых мотошлемах.

Одно-единственное изменение в Приложении 1 «Дорожные знаки» исправляет допущенную в прежней редакции ошибку в описании знаков 4.8.1 — 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Тем самым описание этих знаков приводится в соответствие с их изображением (направлениями стрелок на знаках).

Изменился и ГОСТ, которому соответствует Приложение 2 «Дорожная разметка и ее характеристики» — вместо утратившего силу ГОСТа 23457-86 введен в действие ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Сам текст Приложения 2 остался без изменений.