

Шагая в школу, катаясь на велосипеде или просто гуляя по улицам, ты всегда должен быть очень внимательным и осторожным, хорошо знать и строго выполнять **ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**.

А какие они, эти правила? Как понять, что обозначают дорожные знаки, сигналы светофора и жесты регулировщика и что называют забавным словом «зебра»? Узнать всё это тебе поможет наша книга. Прочитай её, постарайся хорошо запомнить, о чём в ней говорится, и тогда законы улиц и дорог станут тебе близкими и понятными, ты увидишь, что правила дорожного движения не такие уж и трудные. Зная их твёрдо, ты никогда не станешь участником дорожного происшествия.

Лёгкого и безопасного тебе пути, маленький пешеход!



Когда появились правила дорожного движения



Если любого современного ребёнка спросить, существовали ли правила дорожного движения в древности, он наверняка ответит: «Конечно, нет! Ведь тогда не было трамваев, троллейбусов, автобусов и главное — автомобилей!». Скажет так и очень удивится, узнав, что правила дорожного движения существуют уже много-много веков! Ещё Юлий Цезарь, выдающийся полководец и император Древнего Рима, ввёл в употребление древнеримские правила дорожного движения. Правила Юлия Цезаря, конечно, были ещё несовершенны и сильно отличались от современных, но кое-какие из них используются и сейчас. Например, для борьбы с заторами на некоторых улицах было введено одностороннее движение. С восхода солнца и до вечера запрещался проезд по Риму колесниц, экипажей, повозок частных владельцев. А иногородние владельцы любого транспорта вообще должны были

оставлять его за чертой города и передвигаться по Риму пешком или в наёмных экипажах (что-то вроде такси). Чтобы правила действительно соблюдались, была создана специальная служба, наподобие нашей Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения (ГИБДД).

Главной задачей древнеримских регулировщиков было не допустить разрешения споров между «водителями» транспортных средств при помощи кулаков. Но некоторые перекрёстки оставались нерегулируемыми, так как регулировщиков было гораздо меньше, чем перекрёстков, а светофоров тогда не существовало. Знатные вельможи и богачи нашли для себя оригинальный способ решения транспортных проблем на таких перекрёстках: они высылали вперёд скороходов, которые перекрывали движение на перекрёстках и обеспечивали своим хозяевам свободный проезд.



