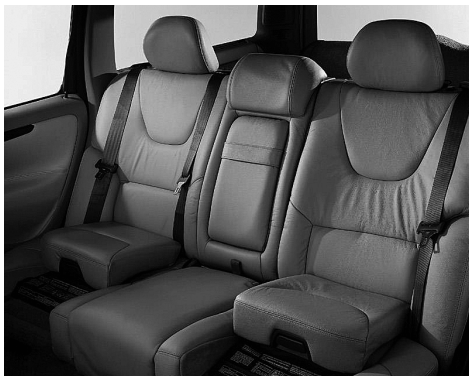

В Европе автомобильные детские кресла известны с 60-х годов прошлого века. Сначала они исполняли роль «фиксатора» ребенка, для того чтобы родитель мог спокойно управлять автомобилем. Да и сидеть детям в автомобиле было крайне неудобно — слишком длинна подушка сиденья, рассчитанная на взрослых пассажиров. Однако уже в 70-е годы во всем мире стали возрастать требования к пассивной безопасности транспортных средств. Стали проводиться эксперименты по увеличению пассивной безопасности легковых автомобилей. Обязательными стали краш-тесты, скорость соударения на которых постоянно возрастала. Сначала на легковых, а позже и на грузовых автомобилях обязательным стало использование ремня безопасности, который изобрел швед Нильс Болин и впервые применила на серийном автомобиле компания Mercedes-Benz.

Постепенно пришло осознание, что и ребенку в машине необходима защита. Были сформулированы и первые требования к детским креслам. А сейчас в Европе действует уже четвертая редакция этих требований — ECE R44/04.

Многие автопроизводители, в частности Volvo и Renault, не ограничиваются требованиями стандарта, а идут дальше — проводят собственные исследования, направленные на повышение пассивной безопасности. Например, на



Альтернативное решение от компании Volvo —
встроенное в задний диван детское сиденье.

некоторых моделях Volvo можно заказать даже встроенное в заднее сиденье детское кресло.

Подобно тому как пассивная безопасность автомобилей стала предметом внимания ученых, журналистов и общественных организаций, так и безопасность детских кресел стала одной из важнейших тем исследований и публикаций. Постоянно проводятся сравнительные испытания, их результаты публикуются в СМИ. В Европе наиболее авторитетными организациями в этой области считаются немецкий автоклуб ADAC, журнал и испытательная организация Stiftung Warentest и европейская организация EuroNCAP.

С большим отставанием от Европы проблемой детской безопасности озаботились и у нас. В Российской Федерации она стоит очень остро. По словам Виктора Кирьянова, Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации, **практически ежедневно в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают увечья дети. Еще лет десять назад**

дети чаще становились жертвами ДТП по собственной вине. Сегодня в подавляющем большинстве случаев причины детских трагедий — это безответственность и самонадеянность со стороны взрослых участников дорожного движения.

Вот только две трагедии, случившиеся в 2008 году. 25 апреля 2008 года на 35 км автодороги Владикавказ—Чиколла водитель автомобиля «ВАЗ-21124» выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с автомашиной «УАЗ-452», в которой преподаватели и учащиеся средней школы ехали на смотр художественной самодеятельности. В результате ДТП три человека скончались, среди них ребенок 2007 г. р. (1 год), находившийся в автомашине «ВАЗ-21124» на заднем сиденье на руках у матери. Ремнем безопасности пристегнут не был, перевозился без использования специального детского удерживающего устройства. Семь человек получили травмы различной степени тяжести и были госпитализированы, в том числе ребенок 1995 г. р. (12 лет). 6 мая 2008 года в Волгоградской области на грунтовой дороге водитель автомобиля «Москвич-412», находившийся в состоянии опьянения, без водительского удостоверения, не справился с управлением и допустил опрокидывание. В результате ДТП ребенок 2002 г. р. (5 лет), находившийся на заднем сиденье на руках у взрослого пассажира, от полученных травм скончался на месте. Ремнем безопасности пристегнут не был, перевозился без использования специального детского удерживающего устройства.

В декабре 2005 года в России был принят ГОСТ Р 41.44—2005 (Правила ЕЭК ООН № 44) «Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах». Правда, за основу стандарта были взяты европейские нормы безопасности третьей редакции — ECE R44/03.

Само требование перевозить ребенка до 12 лет в специальном детском удерживающем устройстве вступило в России в действие 1 января 2006 года. Об этом говорится