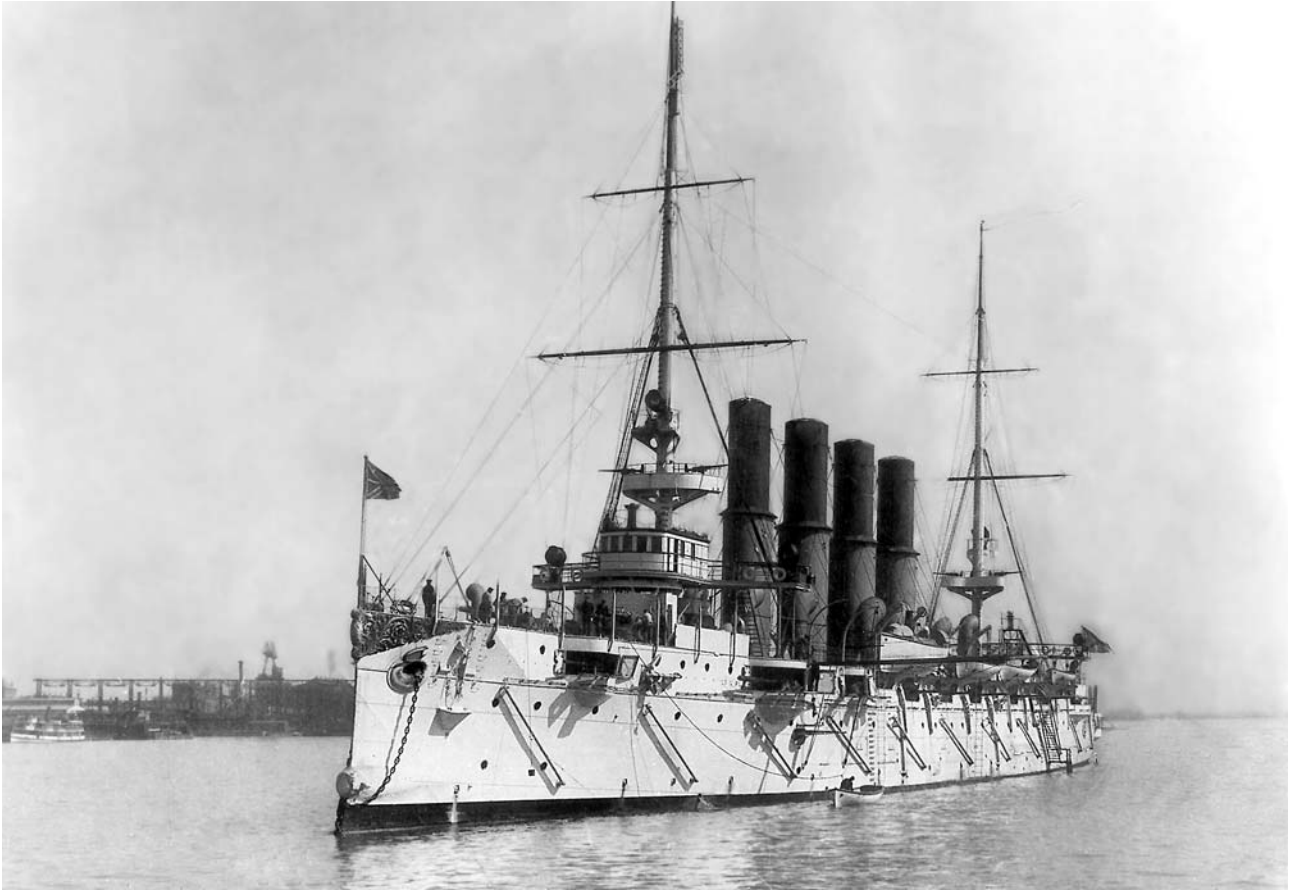




## СОДЕРЖАНИЕ

---

«Варяг»: история создания .....	5
Описание конструкции .....	16
Довоенная служба .....	35
«Наверх вы, товарищи!..» .....	55
Под именем «Соя» .....	70
Возвращение «Варяга» .....	80
Приложения.....	103
Литература и источники .....	126



# «ВАРЯГ»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

## Дальний Восток накануне войны

В 1894—1895 годах разразилась японо-китайская война. Конфликт возник в результате ввода в Корею китайских войск для подавления крестьянского восстания. Япония обвинила своего континентального соседа в нарушении Тяньцзинского договора 1885 года и в свою очередь также ввела свои войска, попутно свергнув прокитайское правительство в Корее. Новое правительство тут же обратилось за помощью к Токио. 1 августа 1894 года микадо объявил Китаю войну. Некогда могущественная «Срединная» империя потерпела сокрушительное поражение. Причем большую роль в поражении Китая сыграл японский военный флот.

Победа Японии на континенте изменила соотношение сил на Дальнем Востоке. Россия, после согласования своих действий с союзниками, посоветовала Японии не занимать Ляодун, но та демарш России оставила без внимания. В японском городе Симоносеки был подписан мирный договор. Условия договора были крайне унижительные для китайского государства. Пекин признавал независимость Кореи. Большие были и территориальные претензии победителя.

Спустя некоторое время в Петербурге под председательством императора Николая II было проведено второе Особое совещание трех министров царского правительства для обсуждения ситуации в Китае. На совещании было принято обращение к правительствам Франции и Германии о создании положения на Дальнем Востоке. В апреле 1895 года Россия, Германия и Франция направили Японии ноту, требуя отказаться от Ляодунского полуострова. Одновременно с этим Франция и Германия усилили свое военное присутствие в дальневосточных водах, а Россия объявила в Приамурском военном округе мобилизацию. Оценив ситуацию, Токио был вынужден отступить. В результате Ляодунский полуостров остался китайским, а Япония в качестве компенсации дополнительно получила 5 млн. фунтов стерлингов. На том и договорились. Все остались довольны, кроме Японии, которая посчитала себя униженной.

После войны Китай подвергся всемерному разграблению европейскими державами. Россия решила прибрать к рукам Маньчжу-

рию. Для этого была составлена и утверждена на Особом совещании обширная программа расширения и укрепления русских позиций на Дальнем Востоке.

С 1891 года в Российской империи велось строительство Транссибирской железнодорожной магистрали; срок ее ввода намечался на 1903 год. Это вызывало серьезное недовольство Англии и Японии. Угрозы в адрес России усилились после того, когда для прокладки железнодорожных путей кратчайшим путем к Владивостоку Россия приобрела у Китая территорию в Северной Маньчжурии. 27 августа 1896 года был подписан договор на постройку КВЖД. Ухудшению ситуации на Дальнем Востоке в 1898 году сыграла и аренда Россией на 25 лет Ляодунского полуострова с крепостью Порт-Артур. С этого момента Япония и ее союзники — Англия и США — начали вести политику «вытеснения» России с этих территорий.

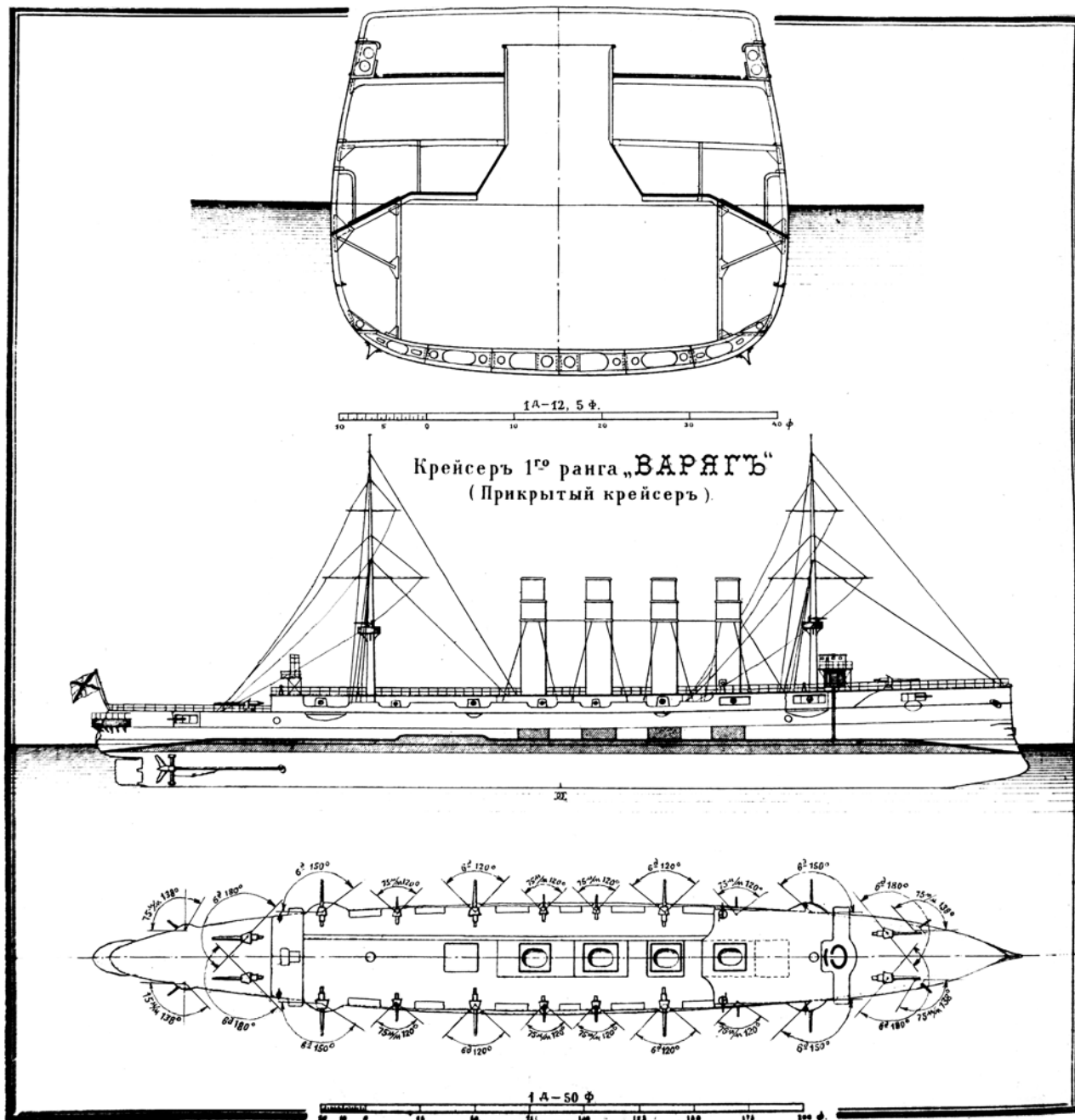
Помимо Маньчжурии и Ляодунского полуострова, камнем преткновения между Россией и Японией стал корейский вопрос. До начала японо-китайской войны Корея находилась в вассальной зависимости от Китая. После поражения в войне Пекин полностью утратил свое влияние на Страну утренней свежести, чем немедленно воспользовалась Япония и начала разрабатывать планы завоевания соседнего государства. Единственным соперником, препятствовавшим этому, была Россия.

В данной ситуации Страна восходящего солнца начала усиленно готовиться к войне. И, прежде всего, она начала наращивать свой военно-морской потенциал. Взяв курс на развязывание войны с Россией, Япония львиную долю государственного бюджета направила на строительство мощного военного флота.

В 1895 и 1896 годах в Японии были приняты две судостроительные программы, согласно которым к 1905 году предусматривалось построить флот, превосходящий военно-морские силы России на Дальнем Востоке. В 1897 году судостроительные программы были пересмотрены в сторону усиления линейных сил. Ставка была сделана, прежде всего, на броненосцы и броненосные крейсера, разрабатываемые в передовых европейских судостроительных компаниях. Финансирование программ было рассчитано до 1905 года.

*Слева вверху:  
крейсер «Варяг»  
на реке Делавэр  
незадолго до ухода  
в Россию, 1901 г.*

*Слева внизу:  
группа нижних  
чинов на палубе  
«Варяга», 1916 г.*



**Первоначальный проект крейсера: схема общего расположения и сечение по миделю**

В апреле 1900 года в Японии были проведены беспрецедентные по масштабу военноморские учения. В них приняли участие все корабли первой линии — свыше 53 единиц на первом этапе и свыше 47 на втором. Главной целью маневров была проверка общего плана мобилизации флота и сил береговой обороны. В учениях помимо 2734 человек личного состава флота было задействовано свыше 4000 человек, призванных из запаса. Маневры продолжались в течение месяца.

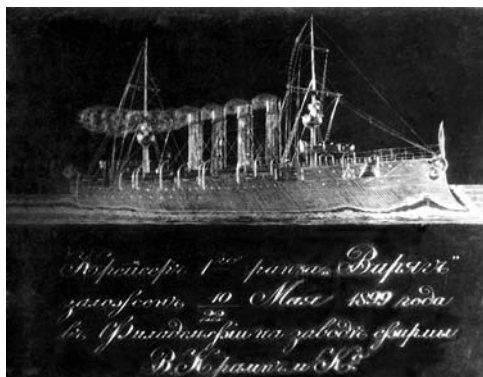
Параллельно с выполнением судостроительных программ японцы не меньшее внимание уделяли техническому оснащению портов и баз для флота, строительству современных доков, судоремонтных заводов, угольных станций, арсеналов и других инфраструктур, обеспечивающих выполнение боевых задач линейными силами флота. Кроме того, вдоль побережья Японии создавались наблюдательные посты, которые должны были немедленно по телеграфу до-

кладывать о появлении в море подозрительных судов.

В России в это время также не сидели сложа руки. Милитаризация Японии не осталась незамеченной. В 1895 году императору Николаю II была представлена аналитическая записка «О современном состоянии русского флота и его ближайших задачах». Автором документа был М.И.Кази. Автор в своем труде обоснованно доказывал о перемещении центра тяжести действий флота с западного театра на Дальний Восток. Царь согласился с выводами Кази, и те заметно повлияли на планы Морского министерства.

В то время шла реализация судостроительной программы усиления военного флота, принятой 1895 году. Но она явно не соответствовала темпам роста японского флота. Поэтому в 1897 году была разработана дополнительная программа «для нужд Дальнего Востока». Ее, как и японские программы, предполагалось завершить в 1905 году. К тому времени Россия планировала иметь на Дальнем Востоке 10 эскадренных броненосцев, 4 броненосных крейсера, 8 бронепалубных крейсеров 1 ранга, 5 бронепалубных крейсеров 2 ранга, 7 канонерских лодок, 2 минных транспорта, 67 миноносцев различных типов, 2 минных и 2 вспомогательных крейсера. Из-за загруженности отечественных заводов часть кораблей была заказана за рубежом: в США, во Франции и в Германии.

Бронепалубные крейсера 1 ранга программы «для нужд Дальнего Востока», главным из которых и стал «Варяг», задумывались как «дальние разведчики при эскадре». Согласно разработанной МТК «программе для проектирования крейсера» (выражаясь современным языком — техзаданию), они должны были иметь водоизмещение 6000 т, ско-



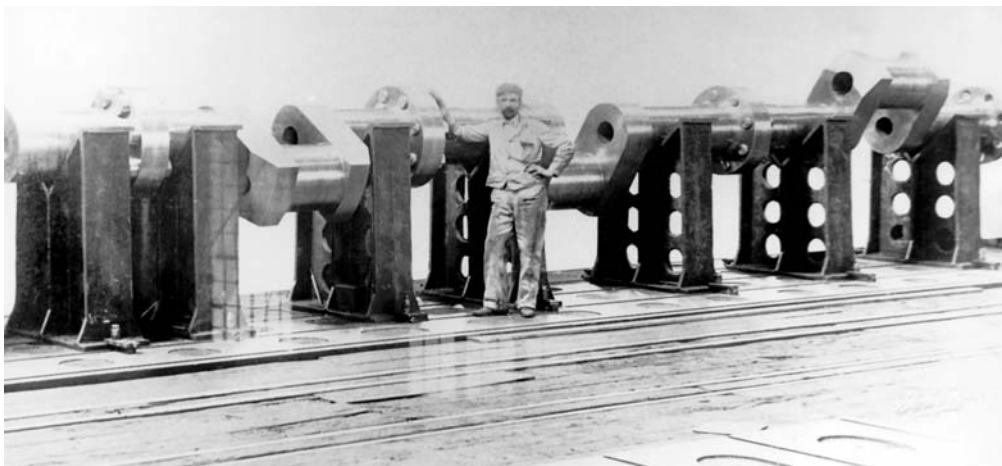
**Закладная доска крейсера «Варяг». Всего закладных досок было изготовлено 20 штук; одну из них установили точно под грот-мачтой на полке 75-го шпангоута, оставшиеся роздали членам комиссии и должностным лицам Морского ведомства**  
Фото: ЦВММ

рость хода 23 узла, вооружение из 12 152-мм и 12 75-мм орудий, а также 6 торпедных аппаратов. Заказы на три крейсера этого типа (будущие «Варяг», «Аскольд» и «Богатырь») разместили на разных частных фирмах в США и Германии; позже еще один корабль («Витязь») заложили по немецкому проекту в Санкт-Петербурге.

Главным подрядчиком в строительстве японского флота была Великобритания — в то время признанный лидер в области военного кораблестроения. В результате Страна восходящего солнца в основном выполнила свою судостроительную программу уже в 1903 году — на два года раньше намеченного срока. Российская же программа «для нужд Дальнего Востока», наоборот, шла с отставанием. В результате Япония смогла начать войну в тот момент, когда соотношение сил на море было явно в ее пользу.

## Строительство и испытания

Заказ на два корабля судостроительной программы «для нужд Дальнего Востока» — эскадренный броненосец и бронепалубный крейсер (будущие «Ретвизан» и «Варяг») —



**Коленчатый вал паровой машины «Варяга»**  
Фото: В.Андреев